

## ALGEMENE VOORWAARDEN GOSSELIN LOGISTICS NV

### 1 Toepassingsgebied

- 1.1 Deze voorwaarden zijn van toepassing op alle door Gosselin Logistics NV (hierna 'GOSSELIN') en haar onderaannemers geleverde prestaties in het kader van het vervoer van goederen of de organisatie daarvan en/of de behandeling van containers en/of goederen en de eraan verwante activiteiten in de ruimst mogelijk zin met inbegrip van laden, lossen, stuwen, opslag en verblijf op GOSSELIN of andere terminals.
- 1.2 Deze voorwaarden beheersen tevens alle andere mogelijke rechtsverhoudingen tussen GOSSELIN en haar Medecontractanten.
- 1.3 Onder 'Medecontractant' in de zin van deze voorwaarden wordt verstaan iedereen die aan GOSSELIN een opdracht geeft, de opdrachtgever, ladingbelanghebbende of afzender of meer algemeen iedereen die een rechtsverhouding aangaat met GOSSELIN, met dien verstande dat de Medecontractant zich door het geven van de opdracht of het aangaan van de rechtsverhouding zich daartoe bevoegd verklaart en zich dien gevolge persoonlijk borg stelt voor de uit de opdracht voortvloeiende verplichtingen.
- 1.4 Van deze voorwaarden kan alleen worden afgeweken bij schriftelijke bijzondere overeenkomst, waarvan de voorwaarden bij conflict zullen primeren op deze algemene voorwaarden. Eigen voorwaarden van de Medecontractant maken nooit deel uit van de contractsfeer tussen GOSSELIN en haar Medecontractant.

### 2 Toepasselijke regels

Voor zover in bijzondere of deze algemene voorwaarden niet anders is bepaald, zijn volgende bepalingen van toepassing:

- 2.1 Op bewaargeving, goederenbehandeling en aanverwante activiteiten: de [Algemene Voorwaarden voor de Goederenbehandeling en de eraan verwante Activiteiten aan de Haven van Antwerpen \(ABAS/KVBG\) 2009](#) en daaraan ondergeschikt de wettelijke bepalingen aangaande bewaargeving.
- 2.2 Op vervoer over de weg: Verdrag van 19 mei 1956 betreffende de overeenkomst tot Internationaal Vervoer van Goederen over de Weg (C.M.R.) en de Wet van 15 juli 2013 betreffende het Goederenvervoer over de Weg.
- 2.3 Op activiteiten van commissionair-expediteur en commissionair-vervoerder: de [Algemene Belgische Expeditie-voorwaarden 2024](#)
- 2.4 Op vervoer over de binnenwateren: Boek 3 van het Belgisch Scheepvaartwetboek dan wel het CMNI Verdrag.
- ~~2.5~~ Op vervoer over de zee: Boek 2, Titel 6, Hoofdstuk 2, Afdeling 1 van het Belgisch Scheepvaartwetboek.
- 2.6 Op vervoer per spoor: Uniforme regels betreffende de overeenkomst van Internationaal spoorwegvervoer (CIM-COTIF 1999).

### 3 Totstandkoming van de overeenkomst

- 3.1 Een opdracht van de Medecontractant doet de overeenkomst enkel ontstaan na uitdrukkelijke aanvaarding door GOSSELIN. Het geven van een opdracht houdt de aanvaarding in van deze voorwaarden en hun toepasselijkheid op de overeenkomst.
- 3.2 Alle offertes van GOSSELIN, in welke vorm ook gedaan, zijn vrijblijvend en worden slechts bindend na uitdrukkelijke schriftelijke bevestiging door GOSSELIN.
- 3.3 GOSSELIN behoudt zich het recht voor om de uitvoering van opdrachten te weigeren.

#### **4 Tarifiering / Prijszetting**

- 4.1 Offertes en prijsaanbiedingen van GOSSELIN zijn gesteund op bestaande tarieven, lonen, vrachtprijzen, brandstofprijzen en wisselkoersnoteringen en op onder voorbehoud opgegeven data, die gelden op de datum waarop de offerte aan de Medecontractant wordt verzonden. Zij zijn niet gesteund en niet verondersteld rekening te hebben gehouden met posterieure omstandigheden en verhogende prijsfactoren van o.m. lonen, tarieven, toeslagen of kosten als een gevolg van o.m. overheidsmaatregelen, wetgeving, vrachtprijzen, beslissingen van terminaluitbaters, wisselkoers verhogingen of prijsaanpassingen ingevolge marktwijzigingen in de ruimste zin.

Bij wijziging van één of meer van deze factoren worden ook de prijzen dienovereenkomstig op billijke wijze aangepast.

- 4.2 Tenzij anderszins overeengekomen, gelden de prijzen voor goederen met normale afmetingen en ongevaarlijk stukgoed, degelijk verpakt, gelabeld en geladen, lengtes en bundels niet inbegrepen. De goederen moeten zonder enige moeite kunnen gelost en geladen worden bij GOSSELIN. Indien dit niet het geval is, moet de Medecontractant GOSSELIN hiervan tijdig op voorhand verwittigen.
- 4.3 De kosten voor weging, bemonstering, telling en herstelling, kraankosten, bijkomende verpakking, extra kosten voor behandeling van zware voorwerpen of voortvloeiend uit overligdagen, nachtwerk, werk na 17.00 op werkdagen (d.i. buiten de normale werkuren van 07.00 tot 17.00) of op zat-, zon- en wettelijke feestdagen, opslagkosten voor goederen die een zending missen, bewakingskosten, baches, staangelden, goederenverzekering en kosten van nazicht, verzorging en/of bewaking van de goederen zijn nooit inbegrepen in de offerte en worden afzonderlijk aangerekend in het geval van opdracht door de Medecontractant aan GOSSELIN tot het leveren van deze prestaties.

#### **5 Annulering van de opdracht**

- 5.1 In geval van annulering van een opdracht door de Medecontractant, heeft GOSSELIN recht op een forfaitaire schadevergoeding gelijk aan 50% van de totaalprijs. GOSSELIN heeft echter recht op een hogere schadevergoeding indien zij deze geleden heeft.
- 5.2 Indien evenwel de Medecontractant een opdracht annuleert terwijl de vervoerder al onderweg is naar de laadplaats of de goederen al geladen zijn, dan is 100% van de totaalprijs verschuldigd.

#### **6 Beschikkingsrecht Goederen**

De Medecontractant verklaart rechtsgeldig over alle te behandelen goederen te mogen beschikken alsook dat de goederen niet bezwaard zijn met een beslag.

#### **7 Immobilisatie van Transportmiddelen**

De immobilisatietijden en –vergoedingen van de transportmiddelen bij het laden of lossen maken het voorwerp uit van de overeenkomst tussen de partijen met een maximum van één (1) uur. Daarbuiten worden immobilisatietijden en –vergoedingen steeds bijkomend aangerekend aan de Medecontractant.

## 8 Organisatie van Vervoer

- 8.1 In de gevallen dat GOSSELIN het vervoer niet zelf zal uitvoeren, verbindt zij zich in hoedanigheid van commissionair-expediteur (onder Belgisch recht). Zo zal GOSSELIN in het kader van uitzonderlijk vervoer steeds optreden als commissionair-expediteur van de Medecontractant.
- 8.2 GOSSELIN behoudt zich het recht voor het gehele vervoer of een deel ervan door onderaannemers te laten uitvoeren. Indien op het door een onderaannemer uitgevoerde vervoer een meer beperkende aansprakelijkheidsregeling toepasselijk is dan voorzien in deze voorwaarden, dan zal deze aansprakelijkheidsregeling ook van toepassing zijn op de verhoudingen tussen GOSSELIN en de Medecontractant.
- 8.3 Indien de plaats van aflevering door het vervoermiddel niet kan worden bereikt wegens gevaren of overheidsvoorschriften eigen aan deze plaats dan wel geen aflevering op eindbestemming kan plaats vinden omwille van congestie (op de terminal of in de haven), dan heeft GOSSELIN het recht om vrij een alternatieve plaats of wijze van aflevering te kiezen waarbij alle bijkomende kosten inclusief liggelden ten laste vallen van de medecontractant.

## 9 Verbintenissen en Aansprakelijkheid van de Medecontractant

- 9.1 De Medecontractant verbindt zich ertoe om opdrachten te geven conform de diverse wettelijke bepalingen van toepassing op ladingbehandeling en/of het vervoer in kwestie en dienaangaande GOSSELIN te vrijwaren voor alle nadelige gevolgen die deze opdrachten voor GOSSELIN zouden kunnen hebben.
- 9.2 De Medecontractant verbindt zich ertoe om bij het geven van de opdracht aan GOSSELIN, alle informatie en documenten die noodzakelijk en nuttig zijn, tijdig en schriftelijk vóór de uitvoering van de opdracht aan GOSSELIN te verstrekken, zoals onder meer doch niet beperkend:
- De juiste en nauwkeurige omschrijving van de goederen onder meer soort, aantal, gewicht, toestand en gevarenklasse;
  - De aard van de laadeenheid;
  - De massa van de lading/goederen en elke laadeenheid;
  - De positie van het zwaartepunt van elke laadeenheid als die niet in het middel ligt;
  - De buitenafmetingen van elke laadeenheid;
  - De beperkingen voor het stapelen en de richting die tijdens het vervoer moet worden toegepast;
  - De wrijvingsfactor van de goederen, als die niet is opgenomen in bijlage B van EN 12195:2010 of in de bijlage van de normen IMO/UNECE/ILO;
  - Alle aanvullende informatie die vereist is voor de correcte ladingzekering en het respecteren van de maximaal toelaatbare massa en aslasten van het voertuig;
  - Alle onderrichtingen en alle beperkingen in verband met de bescherming, de behandeling of het verblijf van de goederen en de uitvoering van de opdracht in het algemeen;
  - Alle onderrichtingen met betrekking tot de bescherming van de aangestelden.

De Medecontractant draagt verder de volledige verantwoordelijkheid om de goederen (1) te voorzien van alle noodzakelijke merken in verband met hun karakteristieken, (2) van deugdelijk verpakkingsmateriaal, tenzij het gebruikelijk is de goederen niet te verpakken, (3) van hijs-, aanslag- en slijpvoertuigen dewelke voldoende stevig, duurzaam en praktisch dienen te zijn voor de behandeling, het vervoer en de opslag en (4) de goederen vooraf te controleren zodat zij tijdens de behandeling, het vervoer of de opslag geen (milieu)schade kunnen veroorzaken.

De gegevens en de documenten verstrekt aan GOSSELIN verbinden GOSSELIN op generlei wijze voor zover zij hun juistheid redelijkerwijze niet heeft kunnen nagaan.

- 9.3 Met betrekking tot behandeling en vervoer van gevaarlijke goederen, dient de Medecontractant strikt de volgende regels na te leven: aanduiding van deze goederen volgens de toepasselijke voorschriften, in het bijzonder de gevarenklasse - voorafgaande schriftelijke in kennis stelling van de aard van het gevaar en eventuele te nemen voorzorgsmaatregelen - overhandiging van de bij de gevarengoedkaarten ADR/ADNR (wegvervoer en scheepvaart) bijbehorende bescheiden aan GOSSELIN of haar lasthebbers uiterlijk bij de inontvangstname van de goederen en/of containers.
- 9.4 Indien goederen waarvan het gevaarlijke karakter niet werd meegedeeld, tussen de inontvangstname en de aflevering, een gevaar vormen voor het vervoermiddel, de terminal, aangestelden of derden, kunnen GOSSELIN en haar onderaannemers alle nuttige maatregelen t.o.v. de container en haar inhoud treffen om dit gevaar ongedaan te maken zonder dat de Medecontractant recht heeft op enige schadevergoeding. De hiermee gepaard gaande kosten zijn ten laste van de Medecontractant die tot voldoening van de overeengekomen vrachtprijs gehouden blijft.
- 9.5 Indien GOSSELIN de opdracht niet kan uitvoeren omdat het door de vervoerder aangewende voertuig of de gehanteerde stuwning ongeschikt blijkt te zijn of wanneer transportverpakking niet stevig genoeg blijkt om een correcte ladingzekering mogelijk te maken, zullen de kosten en schaden hierdoor ontstaan integraal ten laste van de Medecontractant en/of afzender van het vervoer vallen.
- 9.6 De installaties, magazijnen en bedrijfsmiddelen kunnen vóór de ingebruikname door de Medecontractant op hun geschiktheid worden gecontroleerd. Bij ontstentenis van dergelijke controle of van enig gemotiveerd voorbehoud worden zij geacht door de Medecontractant geschikt te zijn bevonden.
- 9.7 GOSSELIN levert nooit en kan nooit geacht worden om voor rekening van en in naam van de Medecontractant enige douanerechtelijke en douane technische diensten te verlenen.
- 9.8 De Medecontractant dient desbetreffend rechtstreeks te contracteren met een douanevertegenwoordiger van haar eigen keuze.
- 9.9 De Medecontractant zal GOSSELIN vergoeden en vrijwaren m.b.t. alle mogelijke vorderingen en procedures die hun oorzaak vinden in de import of export van goederen, welke zouden kunnen worden ingesteld en opgestart worden lastens GOSSELIN door de (Douane) Administraties en elke mogelijke derde, dit met betrekking maar niet beperkt tot invoerrechten, accijnzen, BTW en daarmee gelijkgestelde rechten en/of boetes.
- 9.10 In geval van opdracht tot vervoer of de organisatie daarvan staat de Medecontractant in voor de naleving van alle wettelijke voorschriften m.b.t. de te vervoeren goederen. De Medecontractant is gehouden GOSSELIN integraal te vrijwaren voor alle nadelige gevolgen in het geval wettelijke voorschriften niet zouden zijn nageleefd, inbegrepen de boetes, navorderingen, bijbetalingen en borgstellingen gesteund op de economische en douanereglementering.
- 9.11 Het is de Medecontractant verboden GOSSELIN aan te sporen of onder druk te zetten om de voertuigen zwaarder te beladen dan het wettelijk toegestane maximum laadgewicht (zelfs per as), niet conform de toepasselijke wetgeving te laden en/of goederen te laten transporteren die niet geschikt zijn voor een transport.
- 9.12 De Medecontractant is aansprakelijk voor verliezen, schade, opruimkosten, kosten of andere nadelen die rechtstreeks of onrechtstreeks het gevolg zijn van één of meerdere inbreuken op voorgaande verplichtingen. De Medecontractant vrijwaart GOSSELIN voor invorderingen en stelt haar schadeloos voor de door haar geleden schade, verlenen en kosten die zouden voortspruiten uit een inbreuk op voornoemde verplichtingen, zelfs indien de inbreuk te wijten is aan derden.

- 9.13 In het geval een administratieve overheidsdienst of rechtbank GOSSELIN aansprakelijk acht in diens hoedanigheid van “opdrachtgever”, “verpakker”, “verlader”, “vervoerder” en/of “verzender” in de zin van de Wet van 15 juli 2013 betreffende het Goederenvervoer over de Weg, van het Decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder transport en van artikel 45bis van het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en dienvolgens GOSSELIN strafrechtelijke geldboetes en/of administratieve boetes oplegt, is de Medecontractant verplicht om GOSSELIN integraal te vrijwaren voor dergelijke strafrechtelijke geldboetes en administratieve boetes wanneer vast staat dat alle bij wet bepaalde nodige ladinginformatie niet op voorhand werd verstrekt aan GOSSELIN of wanneer foutieve ladinginformatie door de Medecontractant aan GOSSELIN werd verstrekt.

## **10 Verbintenissen en Aansprakelijkheid van GOSSELIN**

- 10.1 GOSSELIN draagt geen andere aansprakelijkheid ten overstaan van de Medecontractant dan deze die zij ingevolge de toepasselijke dwingendrechtelijke rechtsregels zou kunnen dragen.
- 10.2 In geval van schade aan en/of verlies van containers en/of goederen veroorzaakt tijdens verrichtingen die niet beheerst worden door dwingendrechtelijke rechtsregels (inclusief bewaargeving) is GOSSELIN slechts aansprakelijk in geval zij of haar aangestelden een concreet bewezen opzettelijke of zware fout beging.
- 10.3 Wanneer naar aanleiding van het wegtransport uitgevoerd door GOSSELIN, aan andere goederen die zich onder de hoede van afzender, belader of geadresseerde bevinden, maar die niet de te vervoeren goederen zijn, schade ontstaat, dan is GOSSELIN slechts aansprakelijk voor schade te wijten aan haar opzet of zware fout. Hoe dan ook, is de omvang van haar aansprakelijkheid voor de schade aan andere dan de te vervoeren goederen per schadegeval beperkt tot maximaal 8,33 STR voor elk bruto kg gewicht van de vervoerde lading.
- 10.4 GOSSELIN is slechts aansprakelijk voor schade ingevolge laattijdige aflevering indien zij schriftelijk een vervoer- of leveringstermijn heeft gewaarborgd. Deze aansprakelijkheid voor laattijdige aflevering zal in ieder geval beperkt blijven tot de overeengekomen vrachtprijs.
- 10.5 GOSSELIN staat er voor in dat de laad- en losplaats veilig en na correcte aanmelding steeds toegankelijk is voor de vervoerder.
- 10.6 GOSSELIN staat, tenzij schriftelijk anders overeengekomen werd, niet in voor het zekeren en stuwen van de lading/goederen op transportmiddelen van derden.
- 10.7 Binnen de wettelijke perken, zullen claims tussen GOSSELIN en de Medecontractant voor zowel contractuele als buitencontractuele schade veroorzaakt door de niet-nakoming van een contractuele verbintenis uitsluitend beheerst worden door hun contractuele afspraken en bij aanvulling het contractenrecht, met uitsluiting van de wettelijke bepalingen inzake buitencontractuele aansprakelijkheid.
- 10.8 Binnen de wettelijke perken, doen GOSSELIN en de Medecontractant wederzijdse afstand van elke buitencontractuele aansprakelijkheidsvordering voor schade veroorzaakt door de niet-nakoming van een contractuele verbintenis tegen de volgende categorieën van hun hulppersonen: bestuurders, werknemers, zelfstandige consultants en interim personeel.

## **11 Betalingsvoorwaarden**

- 11.1 De facturen van GOSSELIN worden geacht aanvaard te zijn door de Medecontractant behoudens schriftelijk protest binnen de acht (8) dagen vanaf de factuurdatum.
- 11.2 Indien een gedeelte van de factuur wordt geprotesteerd, dient het protest duidelijk en gemotiveerd aan te geven welk deel van de factuur wordt geprotesteerd alsook welk bedrag exact geprotesteerd wordt.
- 11.3 Hoewel de factuur ongeacht het protest integraal verschuldigd en opeisbaar blijft, verbindt de Medecontractant zich ertoe om bij een gedeeltelijk protest minstens het niet-geprotesteerde bedrag of het bedrag dat overeenstemt met het niet- geprotesteerde deel, onmiddellijk te betalen in overeenstemming met deze voorwaarden, zonder dat deze bepaling op enigerlei wijze afbreuk kan doen aan de verschuldigdheid en de opeisbaarheid van de andere delen en bedragen en aan de toepasselijkheid van deze voorwaarden hierop.
- 11.4 Alle facturen dienen te worden betaald binnen dertig (30) dagen na de datum van de factuur tenzij uitdrukkelijk anders overeengekomen en zonder enige korting of kost ten laste van GOSSELIN.
- 11.5 In geval van niet betaling binnen de betalingstermijn is er – van rechtswege en zonder vereiste van voorafgaandelijke ingebrekestelling – een conventionele verwijlinterest verschuldigd gelijk aan de interestvoet zoals bepaald in de Wet Betalingsachterstand Handelstransacties d.d. 2 augustus 2002 en tevens een forfaitaire en onherleidbare schadevergoeding hoofdens administratiekosten van 10% van het factuurbedrag - met een minimum van €125, alsook alle door GOSSELIN gemaakte gerechtskosten en kosten van juridische bijstand (door een advocaat).
- 11.6 Bij niet betaling van één factuur op de vervaldatum, zullen alle nog verschuldigde bedragen onmiddellijk opeisbaar worden.
- 11.7 Onder geen beding mag de Medecontractant overgaan tot schuldvergelijking tussen haar eventuele vorderingen lastens GOSSELIN en vorderingen van GOSSELIN.

## **12 Verwerking van persoonsgegevens**

- 12.1 GOSSELIN en de Medecontractant verbinden zich er elk toe om de toepasselijke wetgeving inzake gegevensbescherming na te leven, met name de Algemene Verordening Gegevensbescherming (“AVG”) 2016/679 en om ervoor te zorgen dat ook hun personeel, consultants en onderaannemers deze wetgeving respecteren.
- 12.2 GOSSELIN verwerkt als ‘Verwerkingsverantwoordelijke’ de identificatie- en contactgegevens van de Medecontractant en/of haar medewerkers en de vervoerder aangesteld door de Medecontractant, voor het voeren van klantenadministratie en beheer van eventuele betwistingen.
- 12.3 Voor meer informatie over de verwerking van persoonsgegevens en de manier waarop betrokkenen hun rechten kunnen uitoefenen raadpleeg de Privacyverklaring op de website ([www.gosselingroup.eu/privacy](http://www.gosselingroup.eu/privacy)).
- 12.4 De Medecontractant garandeert over voldoende rechtsgrond te beschikken om de persoonsgegevens door te geven aan GOSSELIN en de betrokkenen, inclusief de vervoerder en zijn medewerkers, deze informatie omtrent de verwerking te bezorgen inclusief verwijzing naar de Privacyverklaring.
- 12.5 GOSSELIN heeft passende maatregelen genomen teneinde privacy en beveiliging van de persoonsgegevens te garanderen. GOSSELIN geeft enkel aan een beperkt aantal werknemers (“need to know” principe) toegang tot de persoonsgegevens.

## **13 Verzekering**

Tenzij uitdrukkelijk met de Medecontractant anders overeengekomen, heeft GOSSELIN geen enkele verplichting

om zorg te dragen voor de verzekering van de goederen. De Medecontractant dient zelf voor een goederenverzekering te zorgen en verbindt zich er toe om een verzekeringsovereenkomst te sluiten zonder vrijstelling en met afstand van verhaal door de verzekeraar ten voordele van GOSSELIN voor alle schade ten gevolge van brand, ontploffing, blikseminslag en inslag door luchtvaartuigen. De Medecontractant zal zelf instaan voor de opruiming en verwijdering van de door brand beschadigde goederen.

## **14 Retentierecht / Pandrecht**

14.1 De Medecontractant verleent GOSSELIN (1) een conventioneel retentierecht op alle goederen die zij naar aanleiding van opdrachten aan GOSSELIN aanbiedt en (2) alle rechten voorzien in de Wet Roerende Zekerheden van 11 juli 2013 ("Pandwet").

14.2 GOSSELIN kan haar retentierecht en pandrecht uitoefenen op deze goederen tot zekerheid van alle vorderingen die GOSSELIN heeft en zal hebben tegen de Medecontractant zelfs al hebben deze vorderingen een andere oorzaak dan de gegeven opdracht.

## **15 Vertrouwelijkheid**

Elke contractspartij die vertrouwelijke informatie van een andere contractspartij zou vernemen, zal deze informatie niet aan derden doorgeven behoudens schriftelijke toelating van de andere contractspartij. Dit ongeacht of deze informatie gebruikt wordt in het kader van de overeenkomst of daarbuiten.

## **16 Nietigheden**

De eventuele nietigheid van één van de bepalingen van deze voorwaarden heeft nooit de nietigheid van de overige bepalingen tot gevolg, die onverkort van toepassing blijven.

## **17 Toepasselijk Recht en Bevoegdheid**

17.1 Op alle overeenkomsten tussen GOSSELIN en de Medecontractant is uitsluitend het Belgisch recht van toepassing.

17.2 De Rechtbanken van het gerechtelijk arrondissement Antwerpen, afdeling Antwerpen zijn exclusief bevoegd om kennis te nemen van alle mogelijke betwistingen tussen GOSSELIN en de Medecontractant.